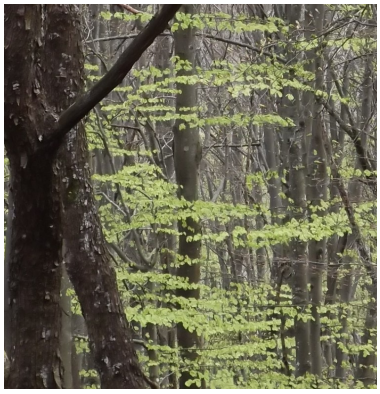

FORUM PER L'ESCURSIONISMO LENTO E CONSAPEVOLE

"SENTIERIVIVI4P"
BREVE RESOCONTO

Nel Dicembre del 2018 La "Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM)", ha reso noto che l'organizzazione dell'edizione 2020 dell'ISDE era assegnata all'Italia. In particolare, si è appreso che la candidatura era stata presentata dalla "Federazione Motociclistica Italiana (FMI)" tramite il "Moto Club Alfieri", con sede in Asti.
La notizia è stata data solo ad assegnazione avvenuta, senza che la candidatura fosse stata condivisa con chi rappresenta il territorio: la Comunità Montana dell'Oltrepò, i sindaci dell'alto Oltrepò e della Val Curone, le Regioni Piemonte e Lombardia e le Province di Alessandria e Pavia.
Il 15 Marzo 2019 si è creato un coordinamento tra associazioni del territorio che come prima iniziativa ha scritto una lettera aperta alle istituzioni locali chiedendo trasparenza ed esponendo in modo analitico e argomentato i motivi che inducevano ed inducono ad essere contrari alla scelta compiuta dagli organizzatori.
A causa della pandenemia, la manifestazione, come è ormai noto, è stata rinviata a quest'anno e si terrà dal 30 Agosto al 4 Settembre. In questi ultimi mesi, oltre alle richieste di accesso agli atti inviate agli enti territoriali, sono state interessate le due Regioni, i Prefetti delle due Province (e, a fronte delle mancate risposte degli enti locali, al Difensore Civico Regionale).
Dalle richieste di accesso agli atti del 1 Marzo 2021, hanno risposto dichiarando che non avevano ricevuto nessuna richiesta ufficiale dagli organizzatori dell'ISDE, la CMOP, i comuni di Rivanazzano Terme e Ponte Nizza, mentre hanno risposto successivamente ad ulteriore richiesta Bagnaria, Varzi e Santa Margherita Staffora dopo ricorso al difensore Civico. Non hanno mai risposto Val di Nizza e Rocca Susella, questo in Lombardia. In Piemonte ha subito risposto il comune di Monperone, mentre tutti gli altri interessati alla gara no e dopo ricorso al difensore civico solo Garbagna, Brignano Frascata, Montemarzino, Monleale, Casasco e Pozzol Groppo.
Di conseguenza il Forum ha scritto una prima lettera, il 9 giugno 2021, ai prefetti di Pavia e di Alessandria, con la richiesta che gli uffici territoriali del governo intervengano con urgenza sulla vicenda dell'ISDE; In quanto la frammentazione delle competenze tra una pluralità di enti e che la scelta degli organizzatori di inviare a ciascun ente in tempi diversi e sfalsati le singole richieste di autorizzazione, rendeva difficile una valutazione d'insieme. Si è altresì evidenziato il ritardo ormai inaccettabile nel produrre la documentazione prescritta dalle norme, ritardo che di fatto ne ostacolerà un esame approfondito da parte delle amministrazioni. Nel caso di interferenza del percorso con siti della rete Natura 2000, ad esempio, mancherebbero sicuramente i tempi tecnici per svolgere l'obbligatoria Valutazione di Incidenza Ambientale (VIncA).
Mentre il 21 Giugno si è scritto, sempre ai Prefetti, per ottenere un incontro, che purtroppo, non si sa se per ragioni burocratiche o di mancato interesse, non ha trovato risposta.
In Oltrepò Pavese, oltre ai 2,2 M€ per la fattibilità e la realizzazione della Greenway Voghera Varzi, la Fondazione Cariplo ha investito 4,1 M€ nel progetto "Oltrepò (bio)diverso", con l'intento di valorizzare il patrimonio naturalistico, sostenendo attività e servizi per renderlo più ospitale per i residenti, ma anche più attrattivo per un turismo sostenibile, interessato alla fruizione e

alle produzioni agricole tipiche, enogastronomiche, artigianali ad essa legate.
I territori interessati dall'ISDE, oltre ad essere di grande pregio naturalistico, sono aree di elevata biodiversità, grazie alla posizione geografica che le rende un unicum su tutto il territorio nazionale.
In Oltrepò vi sono tre aree che fanno parte della Rete Natura 2000, ZSC e Riserva Naturale di Monte Alpe, SIC di Pietra Corva Sassi Neri e il SIC Riserva Naturale le Torraie Monte Lesima. Compresa la ZPS Ebro - Chiappo e la ZSC Antola - Carmo - Legnà, entrambe alessandrine, il SIC piacentino della Val Boreca, i diversi i SIC genovesi inclusi nel Parco dell'Antola, si hanno oltre 24mila ha di territorio, suddivisi tra quattro province, ma pressoché tutti in contiguità,
L'intero Oltrepò Pavese è classificato dalla regione Lombardia come area prioritaria per la biodiversità nella Rete Ecologica Regionale.
L'ISDE promuove un modello di fruizione turistica ormai incompatibile con un nuovo sviluppo del territorio, che non porta particolari benefici economici, anzi, funge da tappo per un nuovo modello di sviluppo, più attento a valorizzare gli aspetti naturalistici ed ambientali, dai ritorni economici veramente interessanti. Scrive al riguardo la Fondazione Cariplo: «G*li esperti ci dicono che ogni km di pista ciclabile genera annualmente un indotto compreso tra i 150.000 e i 300.000 euro, di cui gran parte viene spesa localmente*»).
Se ancora oggi, i territori interessati alla gara, sono ostaggio di una pratica altamente impattante, lo si deve innanzitutto ad una mancata azione seria di contrasto da parte di quanti dovrebbero far rispettare le norme. La risposta non può di conseguenza essere solo l'ipotesi di regolamento, che la CMOP vuole adottare per la fruizione del territorio dell'Oltrepò Pavese con i mezzi a motore, a cui il Forum ha fatto giungere le proprie circostanziate ed attente osservazioni.
A meno di un mese dall'inizio della competizione, riteniamo sia doveroso evidenziare le numerose problematicità ancora presenti e non risolte, oltre alle contraddizioni tra importanti investimenti pubblici per un turismo lento e compatibile in sintonia con il territorio, ed una gara a forte impatto ambientale come l'ISDE. Non ci sono procedimenti avviati e nemmeno si sono definite le fideiussioni per i ripristini ambientali. Una situazione di estrema incertezza, quella descritta, che accentua altre non secondarie preoccupazioni, legate alla sicurezza per la viabilità, per i concorrenti, per gli spettatori e per coloro che devono transitare su strade comunali e provinciali, agli effetti sulle attività che per il loro svolgimento necessitano di impiegare tracciati fuoristrada (tra d essei le aziende agricole impegnate per la vendemmia), ai problemi sanitari (che con il ritorno a criticità legate alle varianti del Covid, richiederebbero un intervento deciso da parte degli Assessorati Regionali alla Sanità).

A questo proposito le associazioni del Forum organizzano, nei giorni 28 e 29 Agosto, diverse iniziative lungo i sentieri interessati dalla gara e nelle Riserve Naturali, per evidenziare, se ancora ce ne fosse bisogno, che la natura di questi territori ha caratteristiche peculiari da difendere e valorizzare: il paesaggio, le specie rare di piante, gli endemismi, la fauna selvatica, oltre alle ricchezze archeologiche, storiche, culturali e il benEssere.

Associazioni: Boscando, ChiCercaCrea, Libra Mente, Codibugnolo, Strada Facendo, Terre della Montagnina, Volo di Rondine - **CAI**: CDR Lombardia e Piemonte, Commissione Regionale TAM Lombardia e Commissione Regionale TAM Liguria Piemonte Valle (LPV), Sezioni di Pavia, Novi Ligure, Tortona e Voghera **Comitato** per il territorio delle Quattro Province - **Coordinamento** Insieme per il territorio di Tortona (Azalai asd, Enjoy the trail asd, Rapporti Extremi Bike team, Agesci Tortona 1, Istruttori Nordic Walking Tortona, Associazione Pellizza da Volpedo, Garbagna Trail Montebore asd, La Pietra verde, Lupercalia asd, ANA Sezione di Alessandria, I Colli di Coppi asd) - **Gruppo** micologico escursionistico di Voghera - **IOLAS** (Associazione per lo studio e la conservazione delle farfalle) - **LAC** Piemonte - **Legambiente**: Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta, Ovadese Valle Stura, Voghera Oltrepò - **Lipu** Pavia - **Mountain** Wilderness Italia **Parco** le folaghe - **Pro Natura** Lombardia e Piemonte - ***WWF*** *LodigianoPavese*